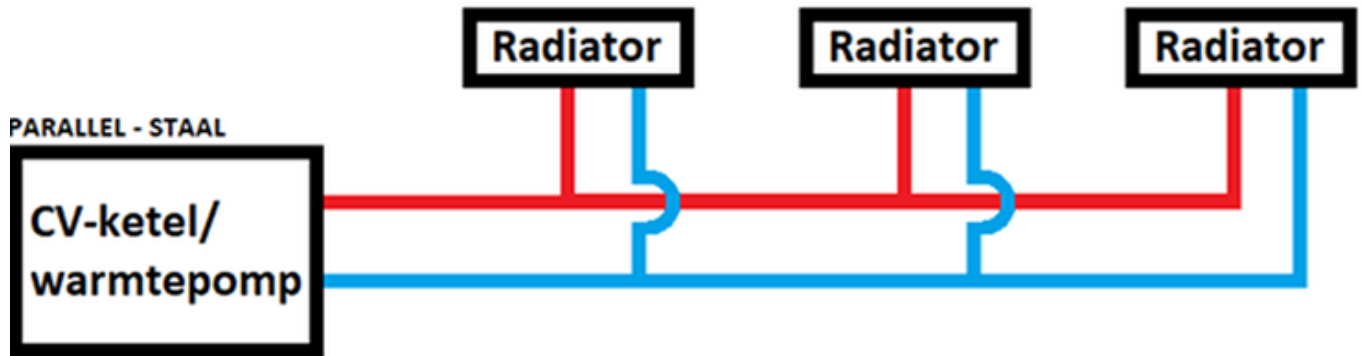
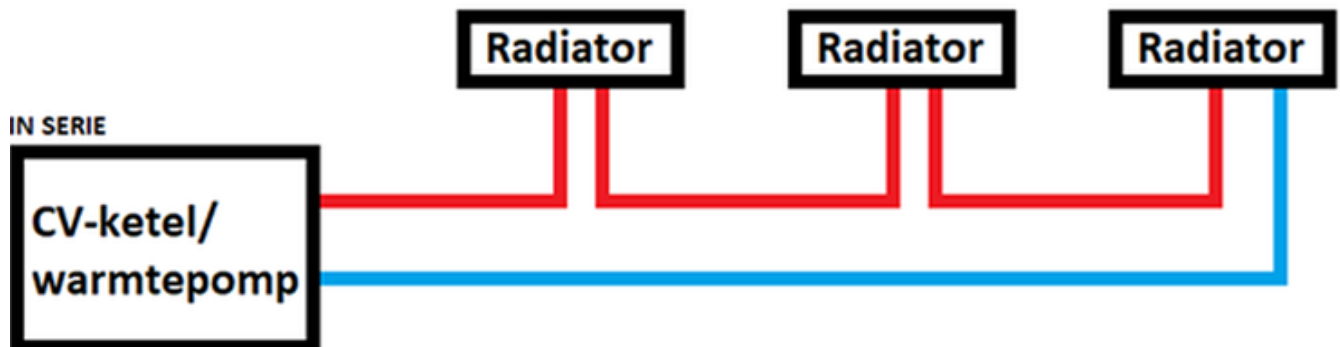


Tweepijpssysteem:



Bij het tweepijpssysteem heeft elke radiator een eigen aanvoer- en retourleiding, van en naar de CV-ketel/warmtepomp.

Eenpijpssysteem:



Bij het eenpijpssysteem zijn meerdere radiatoren op dezelfde aanvoerleiding gekoppeld. Dat betekent dus dat er speciale eenpijpsventielen gebruikt moeten worden, anders worden meteen alle radiatoren in reeks afgesloten als één ventiel (van een radiator) wordt dichtgedraaid.